

# ARX – Alpine Rescue Xperience

## LE CENTRE DU SAUVETAGE EN MONTAGNE

Sion, le 11 mai 2021



« Ce projet unique est né de l'admiration que nous vouons  
aux pionniers du sauvetage en montagne »

Pierre Féraud, initiateur de la Fondation du Musée du Sauvetage en Montagne



# 1. LA VISION

## 1.1 PASSÉ – PRÉSENT – FUTUR – XPERIENCE

### UNE DECOUVERTE :

Le centre du sauvetage en montagne, baptisé Alpine Rescue Xperience, ARX, fait découvrir au public l'univers du sauvetage en montagne à travers des expériences uniques et inoubliables.

Réunissant trois domaines passionnants : la montagne, la médecine et l'aviation, le sauvetage en montagne est une activité aussi complexe que fascinante.

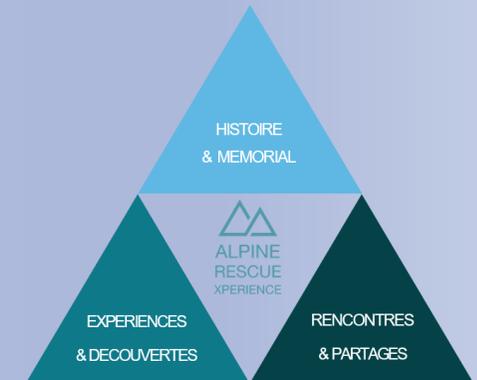
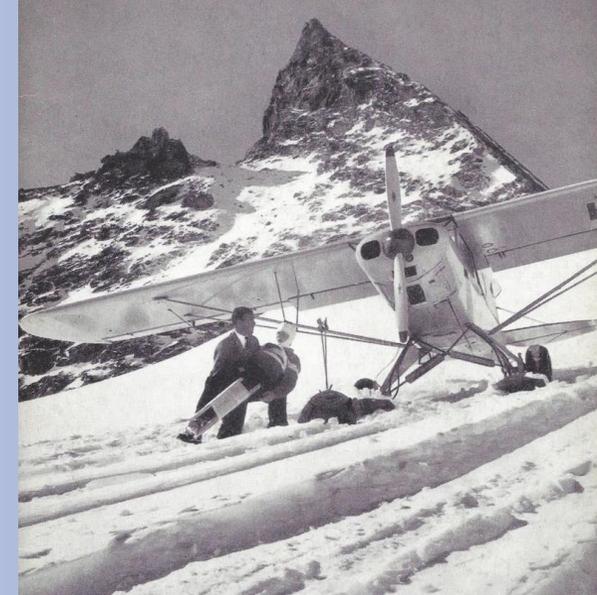
### UN HOMMAGE :

C'est au cœur des Alpes, que cette activité a pris naissance, a été développée et perfectionnée. Le centre ARX est également conçu pour rendre hommage aux pionniers du sauvetage en montagne ainsi qu'à tous les sauveteurs du monde.

Dans un écrin architectural unique et au travers d'expériences dynamiques et inoubliables, l'ARX veut, d'une part, informer sur le thème du sauvetage d'aujourd'hui et, d'autre part, préserver la mémoire des pionniers.

### UNE EXPERIENCE :

Le visiteur est directement impliqué dans l'action et vit lui-même l'expérience du sauvetage en montagne. Le cœur de l'ARX est une véritable aventure plus qu'une visite, réalisée dans un format très original, car particulièrement interactif et, en même temps, très narratif et immersif.



## 1.2 ARX : LES OBJECTIFS

L'ARX illustre les thèmes du sauvetage, de la montagne, de l'aviation et de la médecine à un large public à travers des expériences émotionnelles et interactives.

- Rendre hommage : c'est un Mémorial pour perpétuer le souvenir des pionniers du sauvetage en montagne à l'instar de Hermann Geiger et rendre hommage à tous les sauveteurs du monde
- Réunir et conserver le patrimoine historique du sauvetage en montagne
- Sensibiliser, informer le public et former les amateurs
- Ice Rescue Practice, Avalanche Search and Rescue, Helicopter Hoist Rescue, Flight Simulator
- Faire connaître l'histoire du secours en montagne
- Prévenir les accidents : apprendre à connaître les dangers de la montagne
- Organiser des événements et des conférences
- Promouvoir le développement du sauvetage et inscrire une continuité entre le passé, le présent & le futur



Hermann Geiger

## 2. LE PROJET

### 2.1.1 LA COLLECTION PERMANENTE

STEINER  
SARNEN  
SCHWEIZ



Hangar historique où Hermann Geiger rangeait son avion chaque soir

L'historique du sauvetage en montagne des chanoines du Grand St-Bernard à nos jours



## 2.1.2 LA COLLECTION PERMANENTE

Hélicoptères : Bell 47-J, Alouette III, Lama

Avions : Piper PA-18, Pilatus PC-6 Porter

Grande collection de :

Films / reportages historiques (bobines originales)

Photos

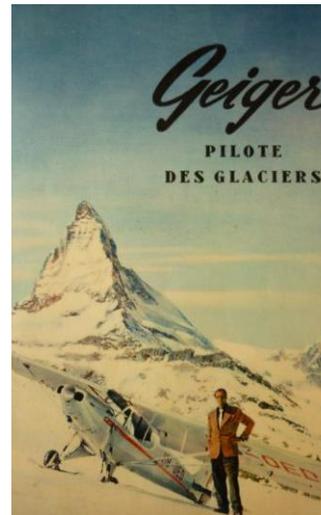
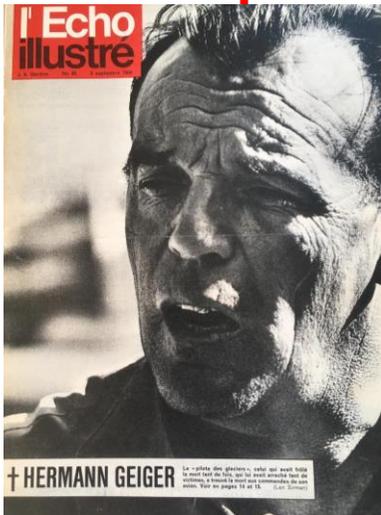
Livres / journaux

Témoignages

Matériel sauvetage / médical historique et actuel

Vêtements / Costumes

Distinctions / Brevets officiels



## 2.1.3 LA COLLECTION PERMANENTE



## 2.2.1 LES MISSIONS

Ice Rescue  
Practice

Airport Live  
Rooftop Rescue

Avalanche  
Search & Rescue

Helicopter Hoist  
Rescue Training

Hermann Café  
Rescue & Pilot shop



Dual Cinema  
Rescue Vision

Plane & Helicopter  
Alps Tours

Pioniers Memorial  
& Historical Hangar

Training Courses  
& Conferences Center

Flight  
Simulator  
«Plane & Helicopter»

Medicalisation &  
Resuscitation  
Xperience

Team :  
Pilot - Paramedic  
Mountain Guide –  
Hoist Operator

## 2.2.2 LES MISSIONS

**TEAM** : immersion du visiteur dans le rôle des équipiers du Sauvetage en montagne

### **Virtual Reality Rescue Xperience**

**Helicopter Hoist Rescue** : un véritable treuillage depuis une plateforme sur un lieu d'accident

**Avalanche Search and Rescue** : une simulation de recherche de victimes enfouies sous une avalanche, avec la tension liée à la course contre la montre pour sauver des vies

**Ice Rescue Practice** : l'escalade et l'école de glace peuvent être pratiquées sur les parois d'une véritable crevasse de glace INDOOR, unique au monde

**Simulateurs** de vol et de treuillage

**Cinéma Dual Rescue Vision** : des films exceptionnels visibles dans un cinéma lui aussi mis en scène de façon originale avec deux écrans

**Live Airport Rooftop** : pour suivre en direct sur le tarmac le départ des équipes de sauvetage

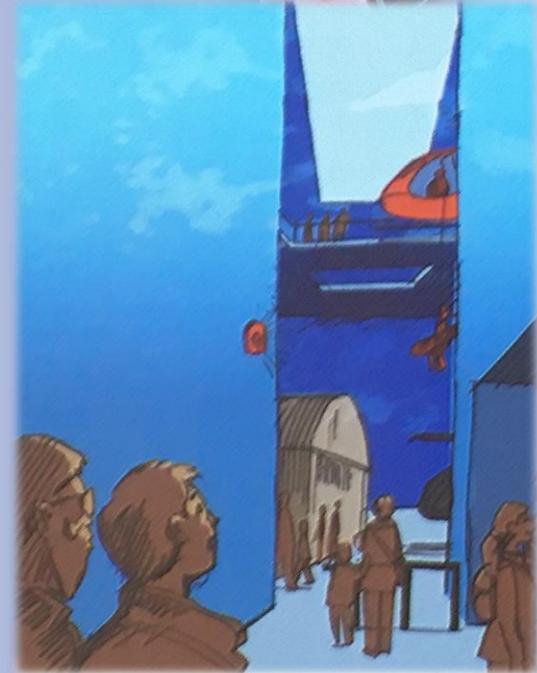
**Conférences** passionnantes animées par les experts du sauvetage

**Cours** sur les différents aspects de l'alpinisme et du sauvetage en montagne permettent de former les amateurs ou de perfectionner les experts

**Café «Hermann»** indoor et outdoor

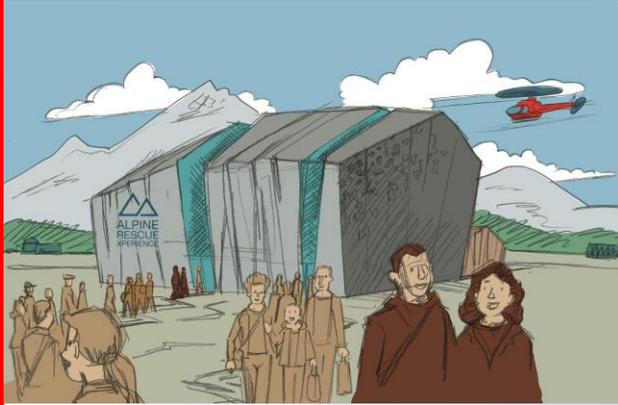
**Shops** : l'ARX-Shop et le Pilot-Shop

**Vols** sur les Alpes en avion ou hélicoptère



## 2.3.1 LA SCENOGRAPHIE

Scénographes : Steiner Sarnen Schweiz [www.steinersarnen.ch](http://www.steinersarnen.ch)



### 1 ARRIVER



### 3 LE VOL



### 5 LIVE AIRPORT



### 2 L'ACCUEIL

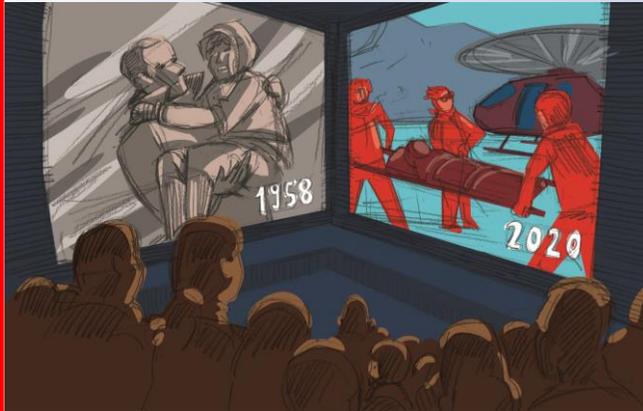


### 4 LE LIEU DE L'ACCIDENT



### 6 PREPARER LES MISSIONS

## 2.3.2 LA SCENOGRAPHIE



7 CINEMA DUAL

8 EXPERIMENTER  
LE SAUVETAGE



9 VIVRE LES  
MISSIONS

10 EXPERIMENTER  
LE SAUVETAGE



11 LES PIONNIERS

12 PARTIR



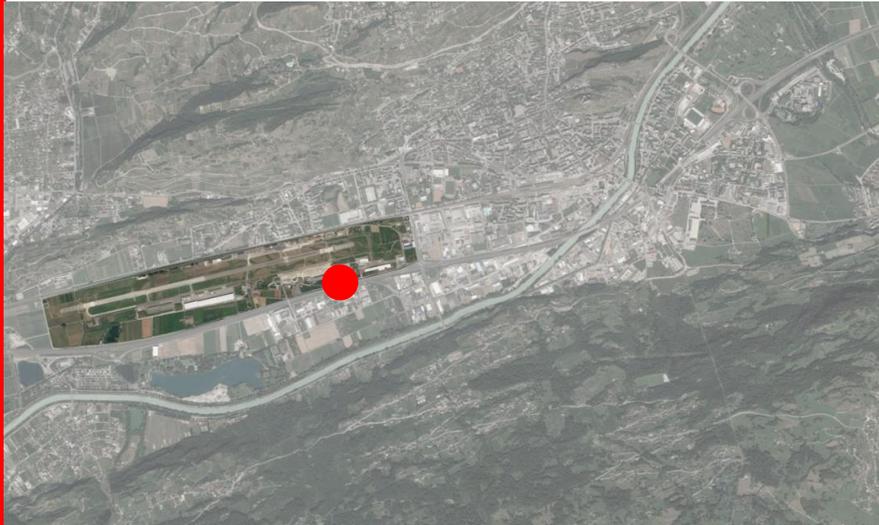
## 2.4 UN EMPLACEMENT DE CHOIX

L'ARX se situe exactement sur le lieu de sa propre histoire, au cœur des Alpes, sur l'aéroport de Sion, où le sauvetage en montagne se vit au quotidien.

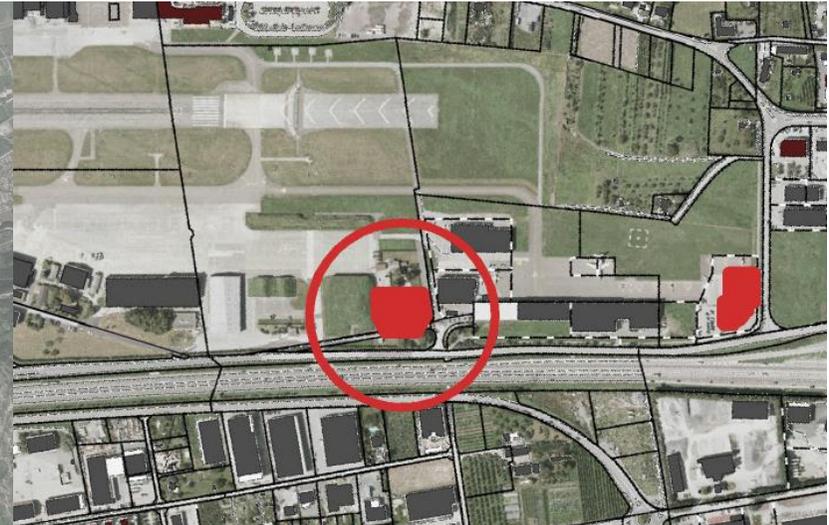
C'est d'ici que, chaque jour, les sauveteurs partent en intervention, comme le faisaient certains pionniers avant eux.



Sion / VS / CH



Aéroport de Sion



ARX

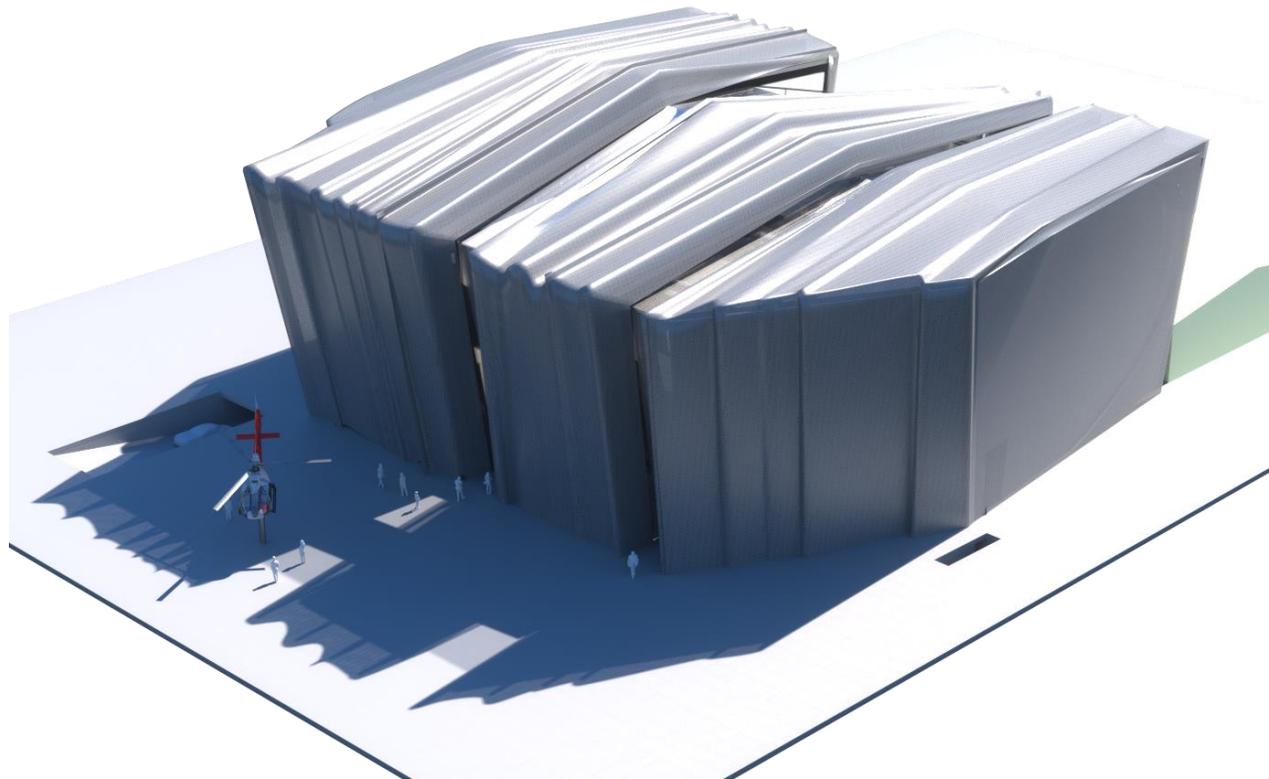
## 2.5 L'ARCHITECTURE : UN ECRIN POUR MAGNIFIER LA MONTAGNE



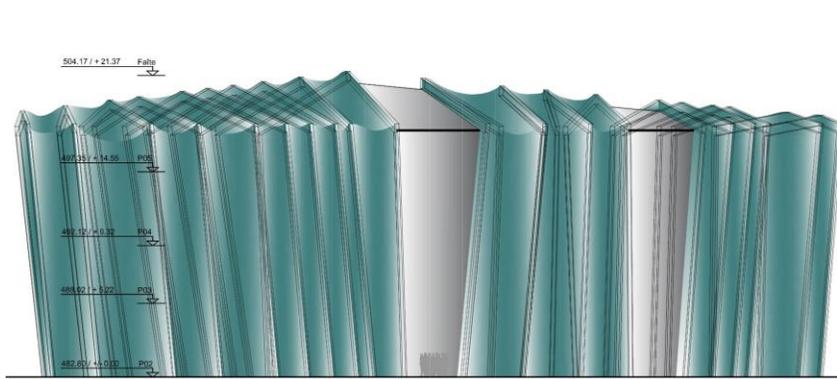
Bâtiment à l'architecture extraordinaire qui attire l'attention.

Des fissures et crevasses, mènent le visiteur jusqu'à l'entrée de l'ARX.

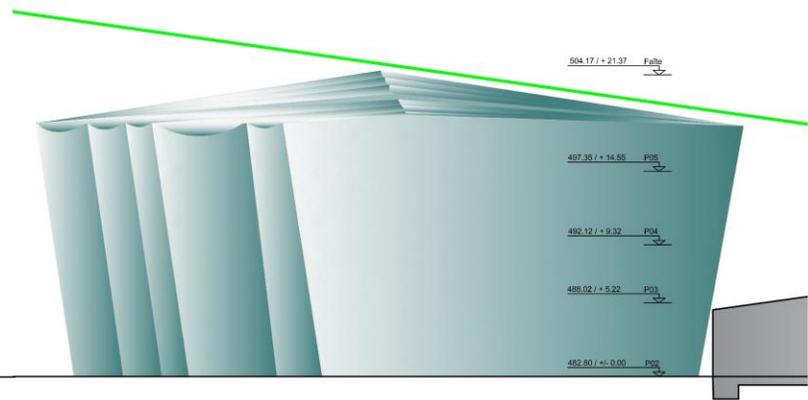
Le bâtiment rappelle la surface changeante d'un glacier.



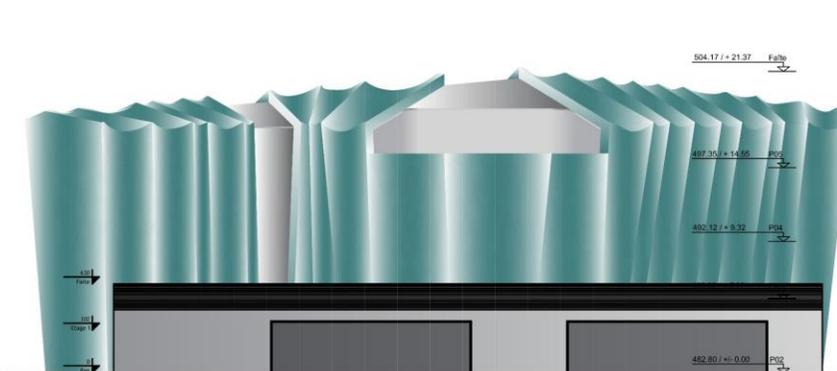
 MBArchitectes sàrl www.mollet-barmada.ch	ARX - Alpine Rescue Experience	Fac / 200	
	Façades	0340 PR	
Aéroport de Sion - Les Vergers Route de l'aéroport, 1950 Sion, Parcelle 9639			
MOLLÉT BARMADA 1000 EPFL, CH-1200 SIA T +41 (0)21 922 28 53 F +41 (0)21 922 39 44 Au: Paul-Claudio 4 CH - 1900 VEVEY	MODIFICATION D 30.10.2018 H 16.11.2020 L A 11.10.2017 E 13.11.2019 J 04.04.2021 M B 19.03.2018 F 05.12.2019 J N C 15.10.2018 G 20.04.2020 K O	ECHELLE 1/1000-1/200 FORMAT A3 DATE 22.09.2017	



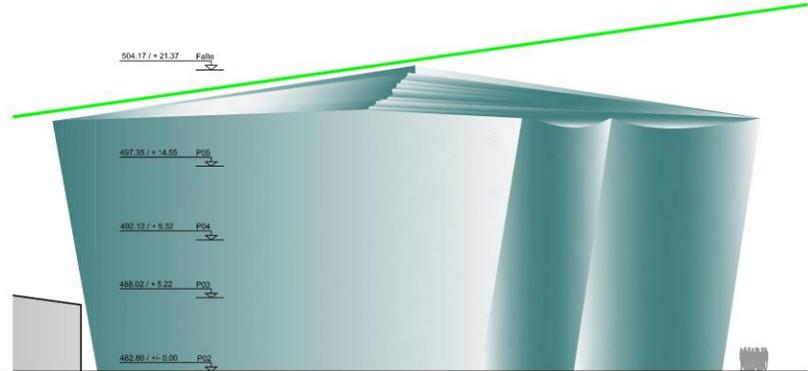
Façade Sud



Façade Est

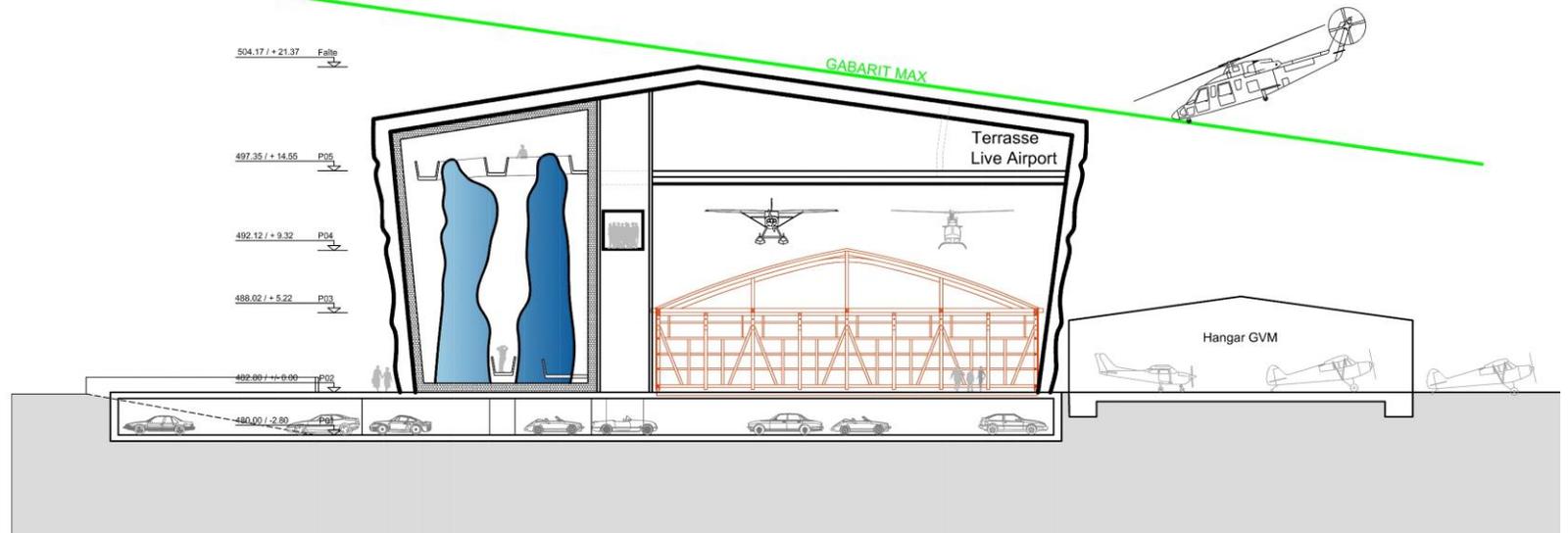
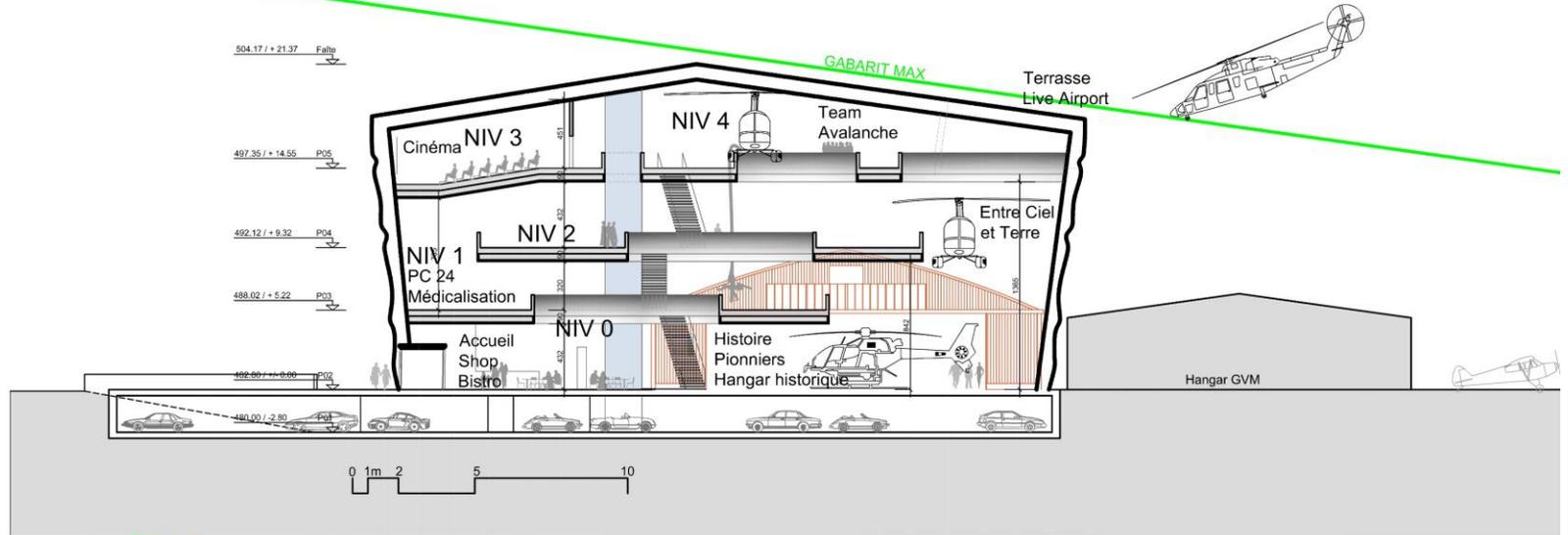


Façade Nord



Façade Ouest

 www.mollet-barmada.ch	ARX - Alpine Rescue Experience		C 01-02 / 200	
	Coupes		0340	PR
Aéroport de Sion - Les Vergers Route de l'aéroport, 1900 Sion, Parcelle 9639				
MODIFICATION D 30.10.2018 H 16.11.2020 L ECHELLE 1/1000-1/200 A 11.12.2017 E 13.11.2019 I 04.04.2021 M FORMAT A3 B 15.03.2018 F 05.12.2019 J N C 15.10.2018 G 20.04.2020 K O DATE 22.09.2017				

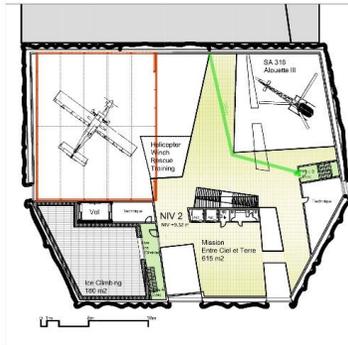


ARX - Alpine Rescue Experience		P02-05 / 200-500	
P02 Niv 0.00 / P03-P05		0340	PR
Atelier de Sion - Les Verges			
Route de l'aéroport, 1955 Sion, Patavina 9639			
MOULLET - BARMADA		www.mollet-barmada.ch	
MOLLET - BARMADA		www.mollet-barmada.ch	
T +41 (0)21 922 38 93		F +41 (0)21 922 38 44	
A	11.12.2017	E	13.11.2019
B	15.03.2016	F	05.12.2019
C	15.10.2016	G	29.04.2020
D	30.10.2018	H	16.11.2019
I	01.04.2021	M	
J	09.04.2021	N	
K	12.04.2021	O	
ECHILLE 1/200-1/500		FORMAT A3	
DATE 22.06.2017			

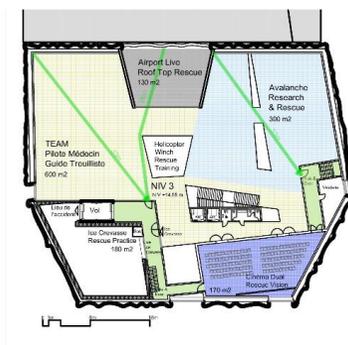
**P03**  
Niv +5.22  
1<sup>er</sup> Niveau  
Ech 1/500



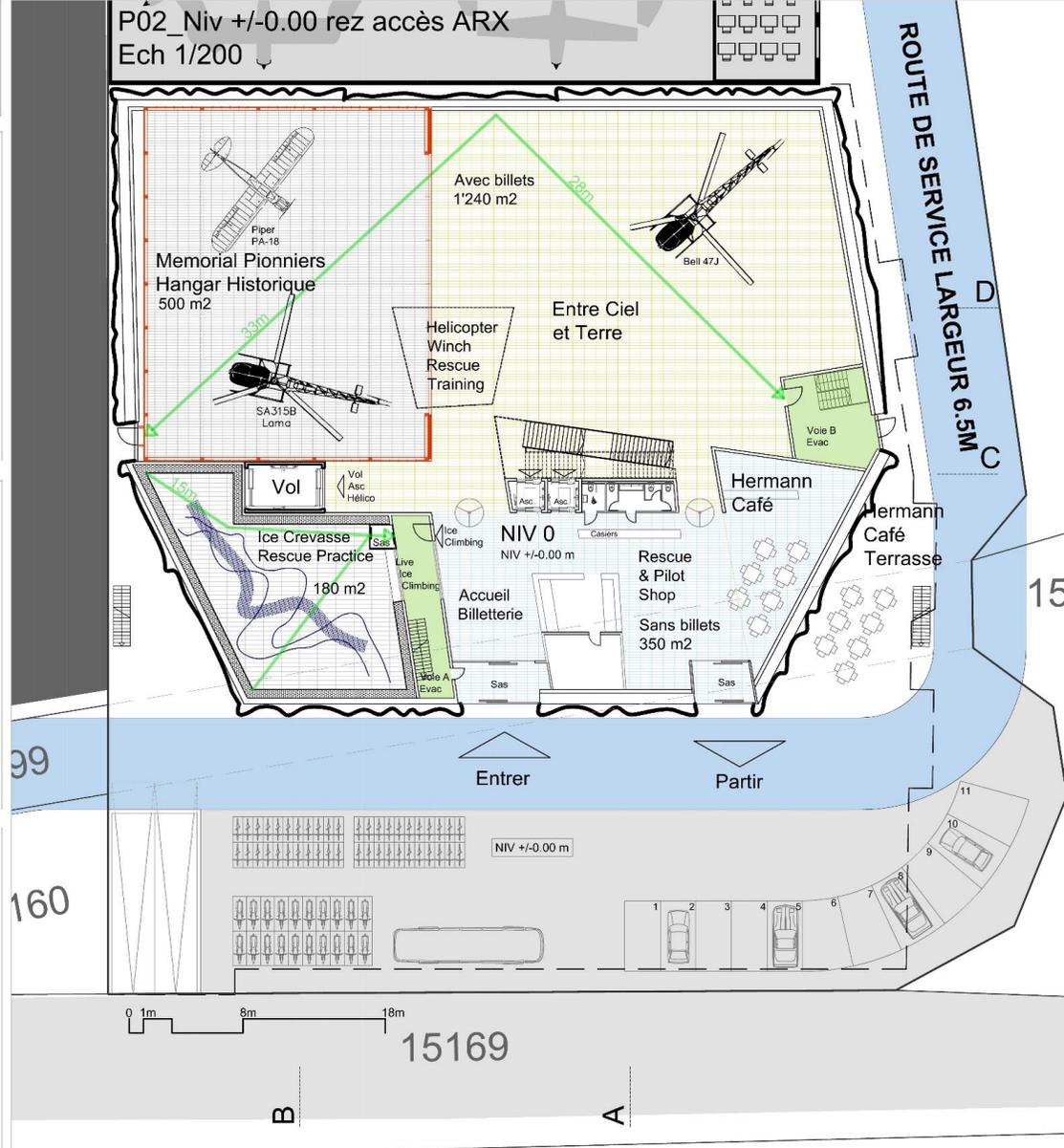
**P04**  
Niv +9.32  
2<sup>ème</sup> Niveau  
Ech 1/500



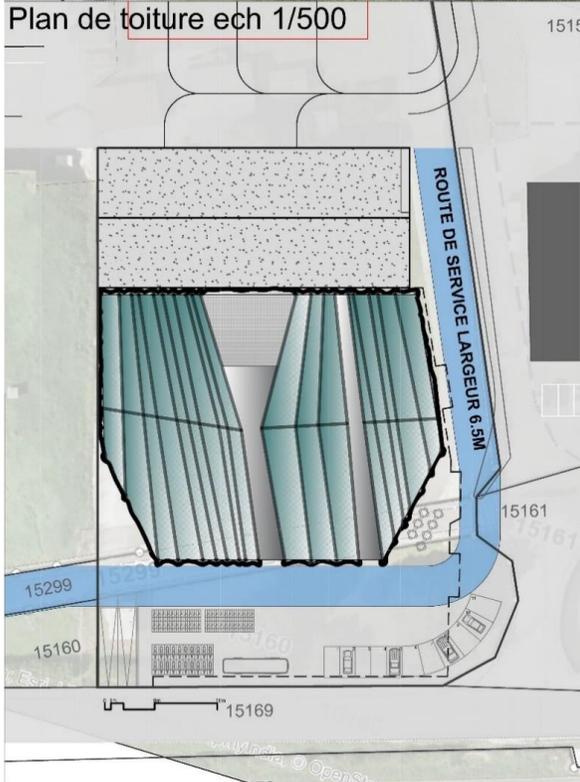
**P05**  
Niv +14.55  
3<sup>ème</sup> Niveau  
Ech 1/500



**P02\_Niv +/-0.00 rez accès ARX**  
Ech 1/200



ARX - Alpine Rescue Experience		P01 / 200-500	
Plan de situation / P01 -2.80		0340	PR
Mollet Barmada SA www.mollet-barmada.ch			
Aéroport de Bin - Les Vergers Route de l'aéroport, 1950 Sion, Parcelle 0639			
MODIFICATION		D	30.10.2018
		H	16.11.2020
		L	
		M	04.04.2021
		N	
		O	20.04.2020
		X	
		D	22.09.2017
Echelle		1/500-1/200	
Format		A3	
Date		22.09.2017	



P01\_Niv -2.80 sous-sol parking  
Ech 1/200



## 3. LES VISITEURS

### 3.1 PUBLIC CIBLE ET FREQUENTATION

**Un très grand potentiel : 200'000 visiteurs par an**

L'attrait du thème et le caractère unique de l'expérience ont le potentiel d'attirer plus de 200'000 visiteurs par an. L'ARX rejoindra le peloton des attractions les plus visitées en Suisse. En considérant 2 heures de trajet, l'ARX est au centre d'un bassin de population de plus de 5'000'000 de visiteurs potentiels.

En sus de l'ambition d'aider au développement du tourisme 4 saisons, on peut déjà considérer les touristes qui font actuellement croître la population du Valais de 300'000 à plus de 420'000 résidents.

Le centre avec ses diverses animations aura un effet d'attraction sur un public très divers :

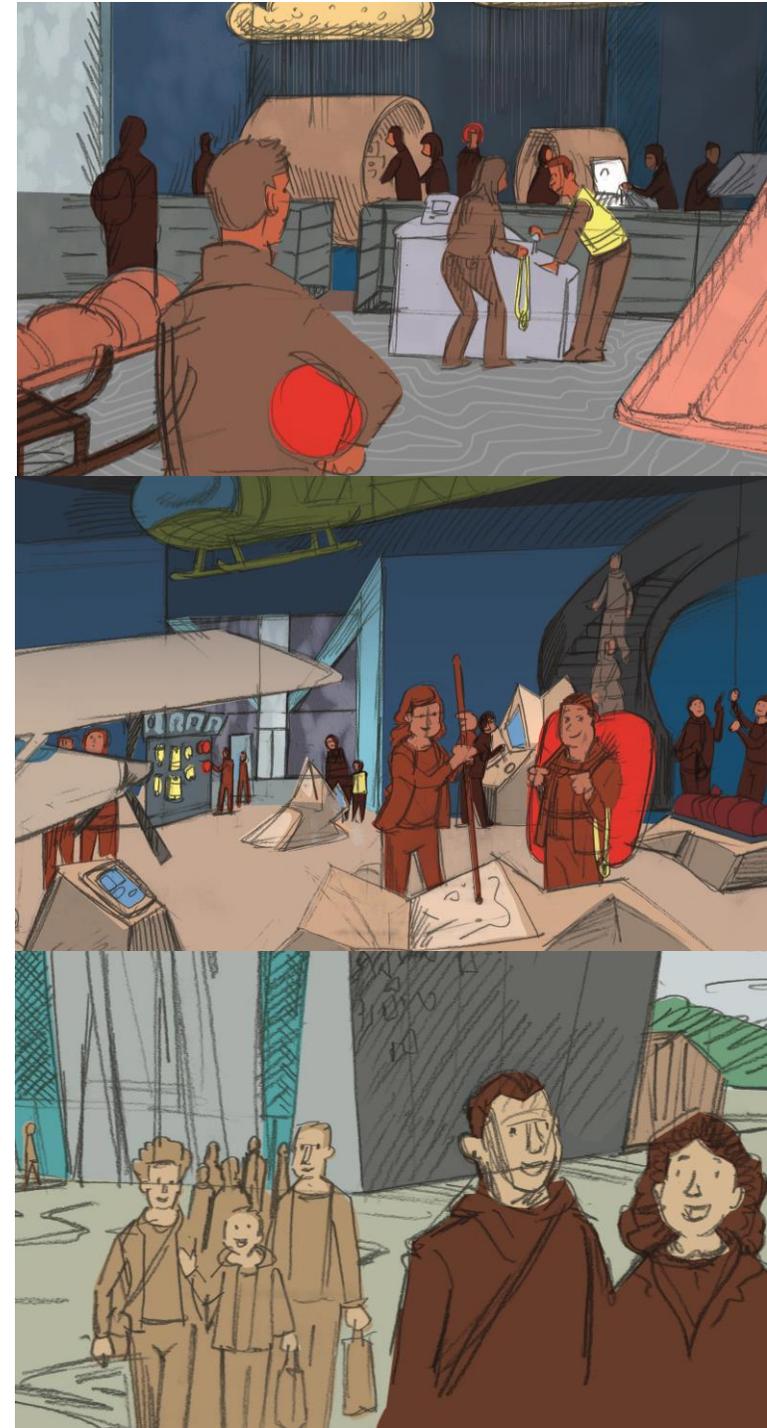
- Les familles, qu'il s'agisse de résidents locaux ou de vacanciers
- Les enfants et les classes d'école de toute la Suisse
- Les adultes et les seniors qui ont connu les pionniers du sauvetage
- Les passionnés du sauvetage, de la montagne, de l'aviation, des soins et de la santé
- Les experts et les amateurs de montagne qui veulent approfondir leurs connaissances
- Les touristes étrangers, voyageurs individuels en route pour les stations ou groupes organisés voyageant à travers l'Europe



### 3.2 L'EXPERIENCE UNIQUE DE L'ARX

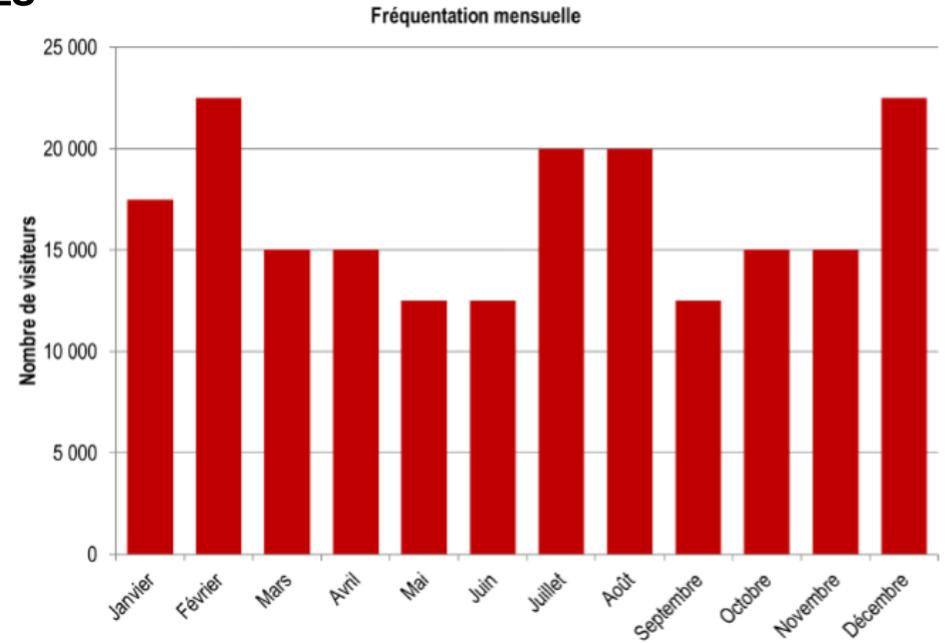
#### LES VISITEURS :

- Découvrent le sauvetage en montagne en faisant l'expérience du thème par eux-mêmes
- Sont guidés durant la visite par un fil rouge cohérent : le sauvetage est un travail d'équipe et ils en font partie
- Peuvent expérimenter, participer et approfondir chaque thématique par des informations pertinentes
- Touchent et utilisent le matériel de sauvetage, apprennent les gestes des sauveteurs
- Font connaissance avec les professionnels qui s'impliquent courageusement pour sauver des victimes en terrain difficile
- Font la connaissance des pionniers du sauvetage qui peuplent l'exposition et dont la mémoire reprend vie comme par magie
- Découvrent des objets historiques animés et rendus vivants par la narration
- S'immergent dans de grandes scènes de montagne, de sauvetage
- Découvrent les dangers des crevasses et des avalanches
- Vivent l'expérience d'être hélitreuillé directement sur le lieu de l'accident
- Suivent la ligne de vie dans la glace de la crevasse

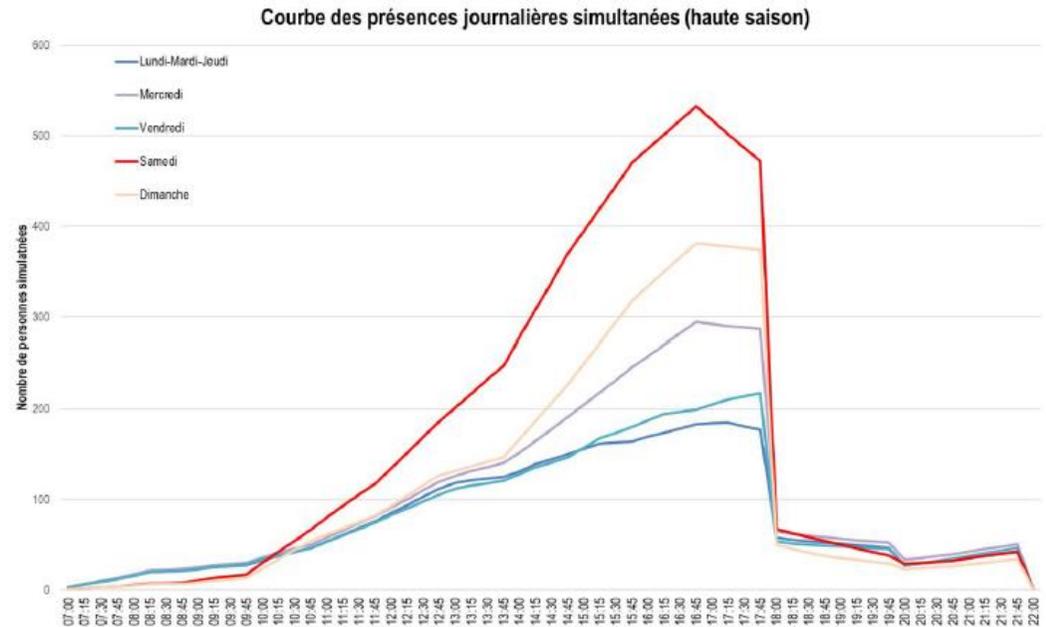


### 3.3 COMPORTEMENTS ET TENDANCES

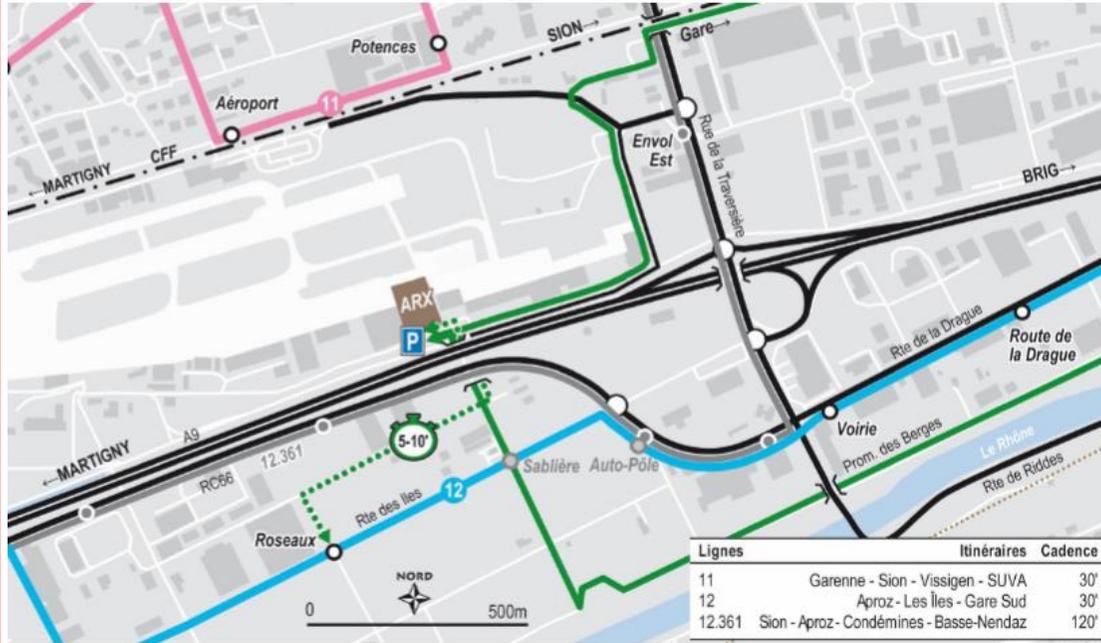
Fréquentation mensuelle estimée



Fréquentation journalière estimée



### 3.4 CONCEPT D'ACCESSIBILITE FUTUR

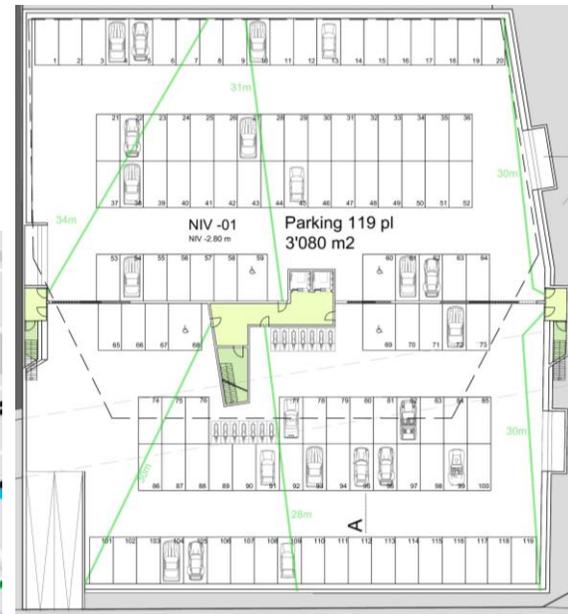


**Légende :**

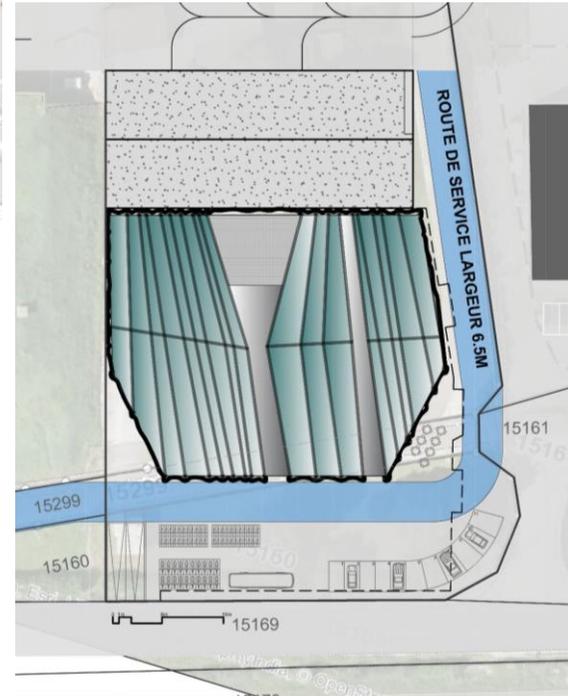
- Réseau autoroutier
- Réseau routier cantonal / communal
- Réseau ferroviaire
- Ligne de bus
- Liaison modes doux préférentielle
- Liaison piétonne depuis les arrêts bus

Stationnement visiteurs

Infographie Citec 2020



Plan P01 -2.80 - Parking souterrain 119 pl.



Plan toiture



## 4. VALORISATION

### 4.1 SPONSOR: UN PARTENARIAT UNIQUE

#### 10 ARGUMENTS :

1. Une expérience unique au monde
2. 200'000 visiteurs fascinés chaque année
3. Un rôle pédagogique et préventif contre les accidents en montagne
4. La préservation du patrimoine : objets historiques, hangar historique, avions et hélicoptères de légende
5. Une visite en immersion totale dans l'équipe de sauvetage
6. Des animations à couper le souffle
7. Un projet durable avec une visibilité sur le long terme
8. Une architecture remarquable implantée sur le site de son histoire
9. Une Fondation officielle et reconnue d'utilité publique
10. Plusieurs formes de partenariat sur mesure pour les différents sponsors, mécènes et partenaires



## 4.2 UN ATTRAIT MÉDIATIQUE ET UN INTÉRÊT MAJEUR DU PUBLIC

Une forte attractivité médiatique et un intérêt certain du public pour cette thématique : l'expérience du retour de l'hélicoptère Bell 47 depuis l'Italie dont la médiatisation n'avait pas été planifiée, tant à illustrer l'intérêt majeur du public et des médias pour le sauvetage en montagne et l'expérience proposée par l'ARX. Ceci confirme les estimations de fréquentation attendues et garantit une visibilité importante et durable aux partenaires de ce projet.



De gauche à droite :  
Pierre Féraud, Peter Geiger, Bruno Bagnoud

03/04/21  
LE NOUVELLISTE  
www.lenouvelliste.ch

### Une légende du sauvetage de retour à Sion



L'hélicoptère Bell 47 J Ranger a permis à Hermann Geiger de réaliser les premiers sauvetages en montagne dès 1957. SACHA BITTEL

**HISTORIQUE**  
Un appareil Bell 47 J Ranger vient de rallier l'aéroport de Sion.

Sans son rotor principal et désormais peint aux couleurs d'une pizzeria romaine, l'appareil ne paie pas trop de mine. Et pourtant, le Bell 47 J Ranger qui vient de rallier l'aéroport de Sion est bel et bien un hélicoptère de légende. «C'est ce modèle qui a permis à Hermann Geiger d'effectuer les premiers sauvetages héliportés de l'histoire et il y a soixante-quatre ans, marquant ainsi une étape cruciale des secours en montagne», confirme Pierre Féraud.

**Au secours des montagnards dès 1957**

Passionné par l'histoire du sauvetage en altitude, ce médecin préside la Fondation pour le Musée du sauvetage en montagne et mémorial des pionniers valaisans: Geiger, Marrignoni, Bagnoud qui a déplacé des montagnes pour retrouver trace de cet appareil mythique. «Cet appareil américain a débarqué en Europe au milieu des années 50 et a été offert à Hermann Geiger par la Société suisse de sauvetage.» Il sera inauguré et béni par l'évêque de Sion Mgr Nestor Adam le 31 mars 1957.

Dès lors, le pilote séduisois va en faire le premier hélicoptère capable d'effectuer des sauvetages en montagne. «Doté d'un moteur à pistons, il n'était pas assez puissant pour intervenir au-delà des 3000 mètres. Au-dessus, Hermann Geiger engageait son avion à hélice.»

**Le collectionneur patron de pizzeria**

L'arrivée sur le marché des Alouette et Lama plus puissants va mettre un terme aux aventures du Bell 47 J Ranger dans les Alpes. Soixante ans plus tard, Pierre Féraud et ses amis ont voulu retrouver l'appareil original piloté des centaines de fois par Hermann Geiger. «On a retrouvé

sa trace au Groenland où il a été engagé dans des missions de vol de prospection.» Avant de disparaître complètement des écrans radar en 1971, «Mais ce Bell a tellement marqué l'histoire du sauvetage et l'incroyable destin d'Hermann Geiger que nous voulions à tout prix offrir au futur musée du sauvetage un exemplaire de cet appareil. Des recherches acharnées amènent les Valaisans en Ita-

“  
Nous voulions à tout prix offrir au futur musée du sauvetage un exemplaire de cet appareil.”  
PIERRE FÉRAUD  
PRÉSIDENT DE LA FONDATION POUR LE MUSÉE DU SAUVETAGE EN MONTAGNE

lie où deux exemplaires sont exposés dans des musées qui n'ont pas voulu s'en séparer. Pierre Féraud et ses amis contactent aussi tous ceux qui avaient immatriculé un tel engin. En vain. Avant de tomber sur le propriétaire d'une pizzeria romaine, collectionneur dans l'âme, qui accepte de vendre son Bell «parce qu'il est destiné à un musée dédié à Hermann Geiger».

Les Valaisans vont s'employer à restaurer cet appareil arrivé à Sion sans rotor et désormais peint en jaune et bleu. «Nous allons le repeindre aux couleurs voulues par Hermann Geiger – le rouge et le blanc – pour en faire l'une des attractions du futur musée du sauvetage de Sion.» Pandémie oblige, la réalisation de cet espace appelé à être aménagé au cœur de l'aéroport séduisois a pris du retard. «Nous espérons pouvoir l'inaugurer en 2025.»

PASCAL GUEx

↓  
LENOUVELLISTE.CH  
NOTRE VIDÉO

## 6. GOUVERNANCE ET DIRECTION DU PROJET

### 6.1 LA FONDATION

Fruit d'une passion et d'une admiration commune pour le sauvetage en montagne et ses pionniers, la Fondation du Musée de Sauvetage en Montagne et Mémorial des Pionniers Valaisans Geiger, Bagnoud, Martignoni a été créée le 6 septembre 2019.

Fondation privée de droit suisse, à but non lucratif, reconnue d'utilité publique.

Fondateurs :

- M. Peter Geiger, fils de Hermann Geiger
- M. Raoul Hermann Geiger, petit fils de Hermann Geiger
- M. Bruno Bagnoud
- Mme La Comtesse Albina du Boisrouvray
- M. Jacques Martignoni
- Dr Pierre Féraud , Président du Conseil de Fondation

Ambassadeurs :

- M. Peter Brabeck-Letmathe, anc. Président de Nestlé, pilote
- M. Jean-Yves Bonvin, avocat, pilote



🕒 06.09.2019, 18:38

### Une fondation pour créer un musée du sauvetage en montagne à Sion

PAR PATRICK FERRARI

💬 Réagir à cet article

**PROJET** Elle est née ce vendredi. Son nom: «Fondation du musée du sauvetage en montagne et mémorial des pionniers valaisans: Geiger, Bagnoud et Martignoni». Fruit d'un travail de quatre ans, cette fondation vise l'ouverture d'un musée du sauvetage à Sion à l'horizon

## 6.2 L'EQUIPE D'EXPLOITATION

Personnel	Fonctions	Nombre de personnes - EPT
Conseil de fondation	Président et membres	3 à 10
Direction et administration	Administration & comptabilité Marketing & communication Ressources humaines et IT Responsable d'exploitation	3
Coordination, entretien et technique pour expositions et expériences	Every days activities	3
Employés Cafétéria	Responsable du service et location salles	2
Employés Magasins	Pilote & ARX shops	2
Collaborateurs ARX	Billetterie, surveillance, formation, animation	10

### 6.3 COMPAGNONS DE CORDEE ET MANDATAIRES ACTUELS



chòta communication



## 7. LE VALAIS : UN ACTEUR MAJEUR DU TOURISME

### 7.1 QUATRE SAISONS AU CŒUR DES ALPES



Un terrain de jeux toute saison dans une nature grandiose



Sa culture a portée internationale

© Impactmedias.ch



Ses hospices d'où partaient les premiers secours

© vicheres.ch



© intersportrent.ch

© verbier-summits.com



## 7.2 SION

La ville de Sion est en pleine métamorphose.



### ARX

A venir – fin 2024-2025

Premier centre d'activités en lien avec le sauvetage en montagne

Des activités uniques en Suisse et en Europe



© alaiabay.ch

© real fly



Une histoire encore présente

© rts.ch



Un nouveau pôle de recherche universitaire EPFL

© vs.ch



## 7.3 FREQUENTATION ET PRIX DES BILLETS

	# Visiteurs 2019	Prix d'entrée		Revenus supplémentaires
		CHF/adulte	CHF / enfant	
<b>Valais</b>				
Fondation Gianadda, Martigny	202'069	16.-	8.-	Restaurant / boutique / Concert
Real Fly, Sion		Pack dès 75.-	Pack dès 60.-	RealFly Academy Kids Club
Alaïa Bay, Sion Ouverture en printemps 2021		Dès 98.-		Surf School, Surf Shop Alpine Surf Club
Parc aventure, Sion		39.-	Dès 15.-	Fermeture hivernale
<b>Suisse</b>				
Musées Suisse des transports, Lucerne	993'775 dont 562'605 au musée	32.- yc Media World 16.-	12.- yc Media World 7.-	Restaurants (3x) / Boutique / Centre de conférence
Revenus entrées : CHF 9.2 mio				
Technorama, Winterthur	290'000	29.-	18.-	Restaurant / boutique Ateliers / Jeu évasion Séminaires / Evénements
Revenus entrées : CHF 5.4 mio*				
Maison Cailler, Broc	410'000	15.-	0.-	Boutique / Café / Escape Game / Atelier du chocolat

## 8. AVANCEMENT DU PROJET

### 8.1 ETAT ACTUEL ET AGENDA

#### **ARX printemps 2021**

Enregistrement officiel et exonération de la Fondation

Droit de superficie confirmé

Projet du bâtiment par MArchitectes Vevey

Travail de scénographie par Steiner Sarnen

Plan financier

Création de groupes de travail avec des experts

Finalisation, financement et lancement officiels de l'ARX

Renforcer le Conseil de Fondation et collaborations

Expertise historique et enrichissement de la collection

#### **Agenda du projet**

30.04.2021 : envoi par la ville de Sion des plans du bâtiment à l'OFAC

30.06.2021 : dépôt du dossier de mise à l'enquête

31.12.2021 : autorisation de construire

01.03.2022 : début de construction

01.03.2023 : scénographie et technique

2024 : engagement de la direction

2025 : inauguration

## 9. CONCLUSION

L'ARX a pour but de devenir le centre de référence mondial du sauvetage en montagne grâce à :

- **Son emplacement**

L'ARX est construit au cœur des Alpes à l'endroit même où le sauvetage en montagne professionnel a vu le jour. Les visiteurs pourront assister en direct au décollage des hélicoptères qui partent en mission.

Entouré par de nombreuses autres activités, destinations touristiques, domaines skiables, sites culturels et archéologiques, l'ARX est un écrin somptueux pour dynamiser et étoffer encore l'offre valaisanne et suisse.

- **Ses activités et expériences**

Il permet aux visiteurs de découvrir et de vivre les activités du sauvetage en montagne. Ce faisant, il permet aussi à la population d'apprendre à connaître et reconnaître les risques liés aux activités en montagne.

- **Ses partenaires**

Des partenaires sélectionnés avec soin, qui partagent la même passion pour le sauvetage en montagne

L'ARX, en plus de ses activités, a pour but de préserver et perpétuer la mémoire des pionniers à travers une collection permanente d'objets d'hier et d'aujourd'hui, *pour que leur souvenir demeure.*

Elle a aussi à cœur de faire découvrir le travail des sauveteurs d'aujourd'hui qui, jour après jour, mettent leur vie en danger pour sauver la nôtre.

**EMBARQUEZ AVEC NOUS, DÉCOLLAGE EN 2025**

Pour en savoir plus ou soutenir ce projet, contactez-nous :

Fondation Musée du Sauvetage en Montagne  
Par M. Pierre Féraud  
Rue Chanoine-Berchtold 26  
CH - 1950 Sion

Pierre Féraud	+41 79 290 57 26 pferaud@bluewin.ch
John Roux	+41 78 870 05 06 roux.john@gmail.com

[www.alpine-rescue-xperience.ch](http://www.alpine-rescue-xperience.ch)

Banque cantonale du Valais, Sion  
IBAN : CH31 0076 5001 0384 1270 3  
Fondation Musée du Sauvetage en Montagne – Sion